



Ouvrages d'Art

De haut en bas :

Passerelle lot 10

Création de passerelles pour assurer la traversée des voies par les piétons et les personnes à mobilité réduite. Ouvrages constitués de tabliers, d'escaliers et de cages d'ascenseurs métalliques, supportés par des appuis en béton.

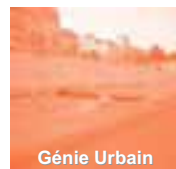
Pont sur le Rhône, Culoz (01)

Remplacement d'un pont ferroviaire de 213 m, 5 travées. Ouvrage de type bipoutre métallique, emploi de moyens fluviaux (palplanches et jet grouting), mise en place du tablier par lançage puis ripage latéral sous coupure SNCF (RFF).

Depuis 1908, MAÏA SONNIER réunit les savoir-faire adéquats à vos réalisations au travers de ses 280 collaborateurs.

Dotés d'un bureau d'études intégré, organisés autour de compétences ciblées, nous pouvons vous apporter des solutions adaptées, techniques et innovantes.

Basés à Lyon, nous avons développé notre réseau dans l'hexagone, notamment via l'implantation d'agences du nord au sud, afin d'être plus proches de vous.



L'activité **Ouvrages d'Art** est une des spécialisations de MAÏA SONNIER.

Nous intervenons sur une **large palette d'ouvrages** : **viaducs, ouvrages autoroutiers ou ferroviaires, tranchées couvertes, ponts poussés, couvertures, PRAD...**

Le personnel d'encadrement de ces chantiers s'appuie sur un bureau d'études et de méthodes intégré qui définit et conçoit les techniques de réalisations des ouvrages.

Notre expertise reconnue sur tous types d'ouvrages nous vaut notamment de posséder la **qualification FNTF 01P0** relative aux **Ouvrages d'Art de haute technicité**.



OUVRAGES D'ART



Ouvrages d'Art

De haut en bas :

Contournement du Sud de Cambrai (59)

OA de trois travées fondé sur semelle, tablier BA, équipements, remblais et raccordement à la voirie existante.

L'autoroute A 47, à Givors (69).

Création d'un demi échangeur dénivelé. Construction de 2 ouvrages d'art de franchissement de l'A 47, de type mixte, ainsi que les murs de soutènement associés et rampes d'accès, surmontés de dispositifs contre le bruit.

Gare Jean Macé, Lyon 7ème (69)

Création d'une nouvelle gare ferroviaire. Constituée d'un pont rail de 41 ml, de type mixte, 2 travées, associé à un tablier de quai pour voyageur, tout béton armé, ainsi que de 100 ml d'écran acoustique et ~300 ml de mur de soutènement. Les accès au quai voyageurs, de chaque côté du quai, ont été réalisés avec écrans de protection lourd, sous blindage en berlinoise forée et tirantée, en 2 phases, permettant la circulation ferroviaire en continue pendant les travaux.

Autoroute A 406, Mâcon (01)

Contournement du Sud de Mâcon, réalisation de quatre ouvrages d'art.

Cadereau d'Alès

Création d'ouvrages hydrauliques sous les autoroutes A54 et A9